

Manual del usuario del actuador eléctrico Serie 19 SMART multi-vueltas para modulación



Descripción

El actuador eléctrico Serie 19 SMART para modulación multi-vueltas cuenta con un motor de inversión con capacidades de multi-voltaje; 95 V CA-265 VCA (50/60 Hz) ó 24 VCA/VCD, una pantalla OLED, un calefactor interno, un posicionador, un transmisor, contactos de alarma/falla, carcasa NEMA tipo 4X, anulación manual, indicación visual de posición de disco plano, indicador LED (abierto/cerrado/alarma), montaje según ISO y cables libres de 2 M. Los contactos de alarma/falla son SPST y están clasificados para 0.1 A a 250 VCA/0.5 A a 30 VCD, y están calibrados de fábrica.

NO es necesario retirar la cubierta para la instalación, ¡y retirarla anulará la garantía!

NO están disponibles opciones adicionales para este modelo

Requerimientos eléctricos

ADVERTENCIA: ¡No abra la cubierta del actuador, pues hacerlo anulará la garantía!

Modelo	Par de torsión (pulg./lb)	95 - 265 VCA		24 VCA/24 VCD		Tiempo de ciclo por revolución (segundos)	Peso (libras)
		Consumo de amperios	Ciclo de trabajo	Consumo de amperios	Ciclo de trabajo		
S20MTHC1C3W	177	N/C	N/C	0.96	70 %	4 segundos	1.7
S50MTHC1C3W	442	0.24	70 %	1.2	70 %	16 segundos	3.5

NOTA: El amperaje nominal se considera durante el funcionamiento.
Los ciclos de trabajo son para la temperatura ambiente (73 °F)

El actuador eléctrico de la serie 19 tiene un prensaestopas sellado con cables libres de 2 M. El técnico electricista debe realizar conexiones de campo según el diagrama de cableado que se muestra en este manual para cada modelo y voltajes mostrados anteriormente. El técnico electricista es responsable de seguir todas y cada una de las normas de cableado locales y/o de la agencia reguladora.

¿Necesita más información? Descargue un manual de instalación y operación completo en nuestro sitio web. www.asahi-america.com

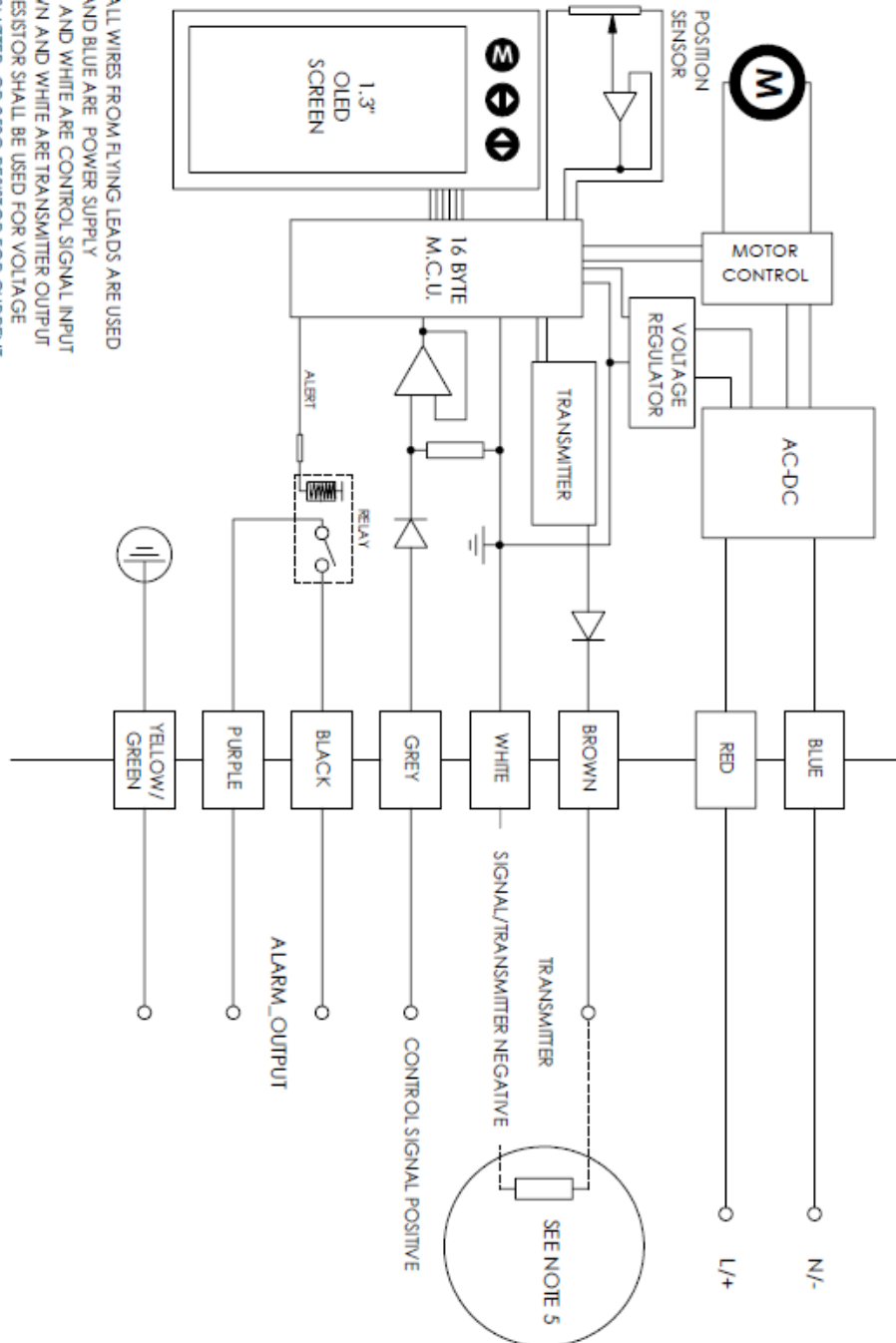
Nota: *No todos los cables incluidos serán utilizados.*

El calefactor está cableado internamente y funcionará siempre y cuando el actuador esté encendido.

Tamaño 20 ÚNICAMENTE

El tamaño 20 es específico para aceptar solo voltaje o corriente como circuito/señal de control

- NOTES:
1. NOT ALL WIRES FROM FLYING LEADS ARE USED
 2. RED AND BLUE ARE POWER SUPPLY
 3. GREY AND WHITE ARE CONTROL SIGNAL INPUT
 4. BROWN AND WHITE ARE TRANSMITTER OUTPUT
 5. 10K RESISTOR SHALL BE USED FOR VOLTAGE TRANSMITTER, OR 250Ω RESISTOR FOR CURRENT TRANSMITTER
 6. USER CAN SET "NO CONTROL" DEFAULT POSITION IN FIRMWARE SETTINGS (FAIL IN PLACE, OPEN, CLOSE) FOR 4-20mA, 1-5V, AND 2-10V CONTROL SIGNAL. STANDARD IS FAIL IN PLACE. THIS SETTING IS NOT POSSIBLE IF USING A CONTROL SIGNAL OF 0-20mA, 0-5V, OR 0-10V
 7. HEATER IS INTERNALLY WIRED & OPERATIONAL AS LONG AS ACTUATOR IS POWERED

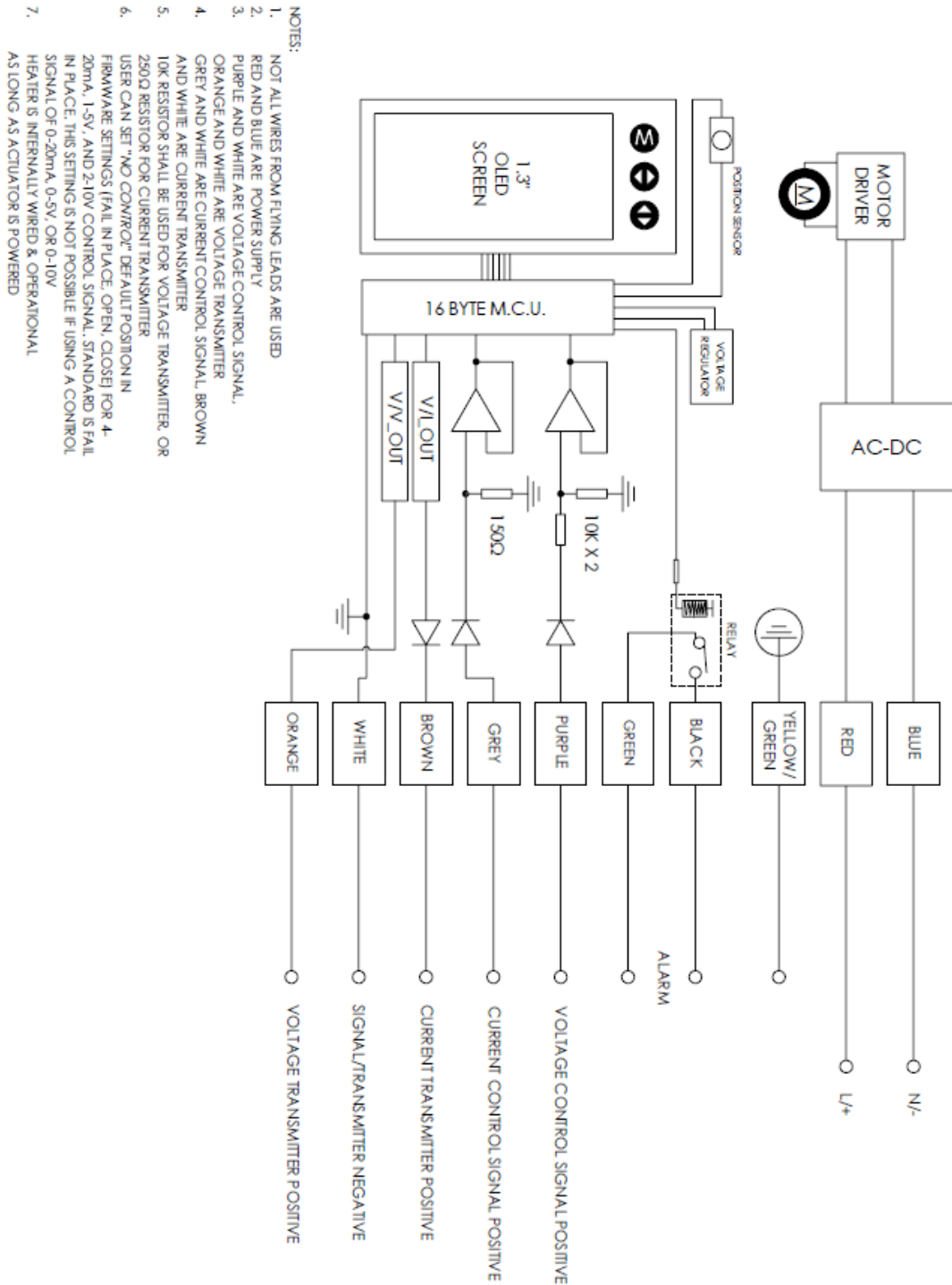


El tamaño 20 se etiquetará específicamente como circuito/señal de control de voltaje o corriente, y no se puede cambiar a través del firmware integrado. Si se requiere un circuito/señal de control diferente, se debe utilizar otra unidad con el circuito/señal de control específico.

¿Necesita más información? Descargue un manual de instalación y operación completo en nuestro sitio web. www.asahi-america.com

Tamaño 50

El tamaño 50 se puede calibrar para un voltaje O un circuito/señal de corriente de control a través del firmware integrado. Comuníquese con la fábrica para obtener más instrucciones.



¿Necesita más información? Descargue un manual de instalación y operación completo en nuestro sitio web. www.asahi-america.com

El indicador visual LED es verde para indicar abierto, rojo para cerrado o azul para condición de alarma. La condición de alarma podría deberse a una falla del motor, un atascamiento de la válvula, etc.

Operación de la anulación manual

Retire la llave hexagonal de anulación manual ubicada en la parte inferior del actuador, ésta se encuentra asegurada con unas abrazaderas de acero inoxidable. Para operar la anulación manual, inserte la llave en el socket hexagonal que se encuentra en la parte superior del actuador y gírelo para controlar manualmente la válvula (en sentido contrario a las manecillas del reloj para abrir, en sentido de las manecillas del reloj para cerrar). **La operación de la anulación manual siempre debe terminar con la válvula en la posición cerrada.** Cuando termine de usar la anulación manual, es importante retirar la llave hexagonal y volverla a colocar en las abrazaderas de sujeción de la base del actuador, asegurándose de que “haga clic” en la posición de bloqueo.

PRECAUCIÓN: La anulación manual solo se debe utilizar cuando no se aplique energía al actuador. Cuando se restablezca la energía, el actuador reanudará automáticamente su operación normal. **No exceda la cantidad de vueltas de 360° especificadas de cerrar a abrir, ya que esto superará el rango de calibración y la unidad no funcionará correctamente.**

Vueltas de la posición Cerrar a Abrir

Tamaño de la válvula	Tipo de válvula	Cantidad de vueltas	Tipo de válvula	Cantidad de vueltas
½"	De diafragma T-14	3.25	Compuerta	N/D
¾"	De diafragma T-14	3.25	Compuerta	N/D
1"	De diafragma T-14	3.25	Compuerta	N/D
1 ¼"	De diafragma T-14	3.25	Compuerta	N/D
1 ½"	De diafragma T-14	4.25	Compuerta	5.25
2"	De diafragma T-14	5.25	Compuerta	5.25
2 ½"	De diafragma T-14	6.25	Compuerta	N/D
3"	De diafragma T-14	6.25	Compuerta	6.25
4"	De diafragma T-14	6.25	Compuerta	6.25

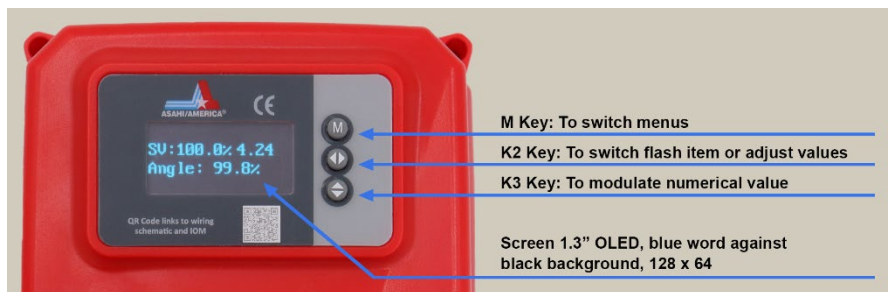
Operación de los controles locales

El actuador puede controlarse en sitio y operarse a la posición abierta o cerrada a través de la pantalla OLED y los botones. Este procedimiento simple se detalla a continuación.

Presione y mantenga presionado el botón “↕” durante 3 segundos. “K3” parpadeará en la esquina superior derecha y la unidad solicitará una contraseña. En este momento, la contraseña de “111” se puede ingresar usando “↕” para seleccionar los números y “↔” para seleccionar el campo. Una vez ingresada la contraseña, presione el botón “M” para ingresar al modo manual. El actuador ahora se puede abrir y cerrar mediante los botones. Presione el botón “↕” para ABRIR el actuador. Presione el botón “↔” para CERRAR el actuador. Para salir del modo manual, presione el botón M o espere aproximadamente 120 segundos y el modo manual agotará el tiempo de espera y se desactivará. El

¿Necesita más información? Descargue un manual de instalación y operación completo en nuestro sitio web. www.asahi-america.com

actuador no responderá a las señales de control del PLC hasta que salga del modo manual.



Resolución de problemas

El actuador no responde

La alimentación no está conectada	Conecte la alimentación eléctrica
Voltaje por debajo del nivel o incorrecto	Confirme el voltaje correcto
El limitador de par de torsión se accionó	Alimente la unidad en dirección opuesta, luego aliméntela en la posición original para confirmar que se accionó un limitador de par de torsión
Conexiones flojas/sueltas	Confirme que las conexiones estén conectadas correctamente

¿Necesita más información? Descargue un manual de instalación y operación completo en nuestro sitio web. www.asahi-america.com